

## LISTE DES BORNES

1. Place Plainchamp, Porte Saint Denis
2. Agora - 20 rue de Stalingrad
3. Villa des Tourelles - 9 rue des Anciennes Mairies
4. Bibliothèque Flora Tristan - Rue des Anciennes Mairies
5. Ancienne Mairie Crèche familiale - Rue des Anciennes Mairies
6. Place Gabriel Péri (près de la banque)
7. Cathédrale Sainte-Geneviève - Rue de l'Eglise
8. Parvis de la Cathédrale - Rue de l'Eglise
9. Puits de Sainte Geneviève - Rue de l'Eglise
10. Binette de Nanterre - 50 rue Henri Barbusse
11. Parc de l'Ancienne Mairie - Rue Maurice Thorez
12. Grange - Rue Sylvie
13. La Porte aux Vaches - Rue Maurice Thorez, angle Rue de Stalingrad
14. Square de la Gare
15. La Gare
16. Usine du Docteur Pierre - Rue du Général Gallieni
17. Collectif des Cheminots - Rue Henri Martin
18. La Cité Jardin - Rue Henri Barbusse
19. Porte de Saint-Germain - Angle Place Edouard Mayer et rue Henri Barbusse
20. Porte de Rueil - Place du Marché, angle Boulevard du Midi
21. La Place du Maréchal Foch
22. Porte de Paris - Place Gabriel Péri
23. Place de la Boule



## QUELQUES MOTS D'HISTOIRE SUR NANTERRE

Nanterre est situé sur la route antique de Normandie, à mi-chemin entre Paris et Saint-Germain-en-Laye. Des fouilles archéologiques ont mis au jour la cité gauloise (III<sup>e</sup> siècle avant notre ère).

Née à Nanterre vers 422, la vie de sainte Geneviève est écrite vers 520. C'est le premier document connu qui mentionne *Nemetodurum\**, nom d'origine celtique, qui sera francisé en Nanterre.

Le bourg médiéval se forme autour de l'église et de la chapelle Sainte-Geneviève comprenant le puits réputé miraculeux, objet de pèlerinages.

Nanterre est une possession de l'abbaye de Sainte-Geneviève de Paris jusqu'à la Révolution.

Au XVI<sup>e</sup> siècle un mur d'enceinte est édifié. Des boulevards seront aménagés sur son emplacement au début du XIX<sup>e</sup> siècle.

L'arrivée du chemin de fer en 1837 et 1843 crée les premières coupures du territoire. Le bourg se développe hors les murs d'enceinte en direction de la gare. Les parisiens qui assistent nombreux aux fêtes de la rosière viennent aussi y résider. Les activités agricoles prédominent jusqu'à la fin du XIX<sup>e</sup> siècle. Puis l'industrialisation prend son essor entre 1914 et 1940 et se poursuit après la Seconde guerre mondiale faisant appel à de la main d'œuvre immigrée. Le paysage agreste se transforme alors en quartiers pavillonnaires et industriels.

L'Etat occupe de vastes emprises qui seront étendues avec la création en 1958 de l'EPAD (*Etablissement Public pour l'Aménagement de la région de la Défense*). L'aménagement du quartier de la Défense ne fera d'ailleurs pas toujours l'objet de bonnes ententes avec la Ville.

Au XXI<sup>e</sup> siècle Nanterre poursuit sa modernisation, l'opération Seine-Arche en est l'expression emblématique.

Les bornes historiques témoignent de cette histoire.

\* Bourgade sacrée

*Partez à la découverte de Nanterre, à l'aide des bornes rouges situées dans la ville !*

### LISTE DES BORNES HISTORIQUES

*INSTALLÉES DANS LE CENTRE-VILLE DE NANTERRE*



OFFICE DE TOURISME DE NANTERRE



Office de Tourisme de Nanterre  
4 rue du Marché - 92000 NANTERRE  
Tél. : 01 47 21 58 02 / Email : [info@ot-nanterre.fr](mailto:info@ot-nanterre.fr)  
Site Internet : [www.ot-nanterre.fr](http://www.ot-nanterre.fr)

Accès : RER A Nanterre-Ville  
Ouvert toute l'année du mardi au vendredi de 9h30 à 18h, et le samedi de 9h30 à 13h et de 14h à 18h. Fermé les jours fériés.



→ Sens du parcours

1 N° de la borne

Durée à prévoir : 2h30

Notes :

Les bornes n'ont pas d'ordre chronologique.

L'ordre des bornes et le sens du parcours sont donnés à titre indicatif.

Découvrez la ville dans le sens que vous préférez !



Borne n°9